

Váš dopis
zn.

Ze dne

Naše zn. 19441/2024-SŽ-OŘ UNL-OPS/PM
Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Petra Málková

Telefon

Mobil +420 727 805 363

E-mail malkova@spravazeleznic.cz

Datum 6.8.2024

NE2D Projekt s.r.o.
Prokopa Holého 2007
434 01 Most

**Souhrnné stanovisko
Správy železnic, státní organizace
k povolení záměru**

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen Správa železnic, OŘ UNL) v souladu s ustanovením § 168 odst. b) a § 180 Stavebního zákona č. 283/2021 Sb., v platném znění níže uvedené podmínky pro záměry v ochranném pásmu dráhy.

**Souhrnné stanovisko k povolení záměru
pro stavbu**

Název stavby: Vybudování nového chodníku na pozemku p.č. 1013/2 v k.ú. Polepy

Místo stavby: k.ú. Polepy

Trať: Všetaty – Děčín – Prostřední Žleb

žkm cca: 397,800 – 397,908 – vlevo v min. vzdálenosti 38 m od osy
krajní koleje

TÚDÚ: 1001F1

Žadatel: NE2D Projekt s.r.o., Prokopa Holého 2007, 434 01 Most

Investor: Obec Polepy, Polepy 112, 411 47 Polepy

Podle předložené žádosti a projektové dokumentace se jedná o zřízení chodníku pro chodce v části obce Polepy na pozemku p. č. 1013/2 v k.ú. Polepy. Nové chodníkové plochy jsou navrženy z betonové dlažby o tloušťce 60 mm a o celkové konstrukci 240 mm. Betonová dlažba je uzavřena do betonových obrubníků 8/25 s převýšením +0,06 m nad úroveň chodníku a do obrub 15/25 s převýšením +0,10 m (případně +0,02 m) nad úroveň komunikace. Chodník je navržen v proměnlivé šířce 2,00 m – 2,20 m a v délce cca 202 m. Odvodnění chodníkových ploch je kvůli četnému výskytu inženýrských sítí navrženo přes obrubníkové vpusti, odkud je voda svedena do drenážního potrubí pod chodníkovou plochou a následně zasakována. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy zcela mimo pozemky v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účel povolení záměru.

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. V prostoru zájmového území stavby se **nachází** technická zařízení ve správě Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ústí nad Labem.
 - ✓ **Správa tratí** - v zájmovém území stavby spravujeme zařízení železničního svršku a železničního spodku trati Všetaty – Děčín – Prostřední Žleb. V blízkosti stavby spravujeme úroňový železniční přejezd P2954 v km 397,683, který je zabezpečen světelnou a zvukovou signalizací se závorami a úroňový železniční přejezd P8450 v km 397,66, který je zabezpečen pouze výstražnými kříži.
2. Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti ve smyslu ustanovení Zákona č. 266/1994 Sb. Zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů.
3. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničních úroňových přejezdů P2954 v km 397,683 a P8450 v km 397,66 trati Všetaty – Děčín – Prostřední Žleb, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, stavební objekty, oplocení, technická zařízení dráhy včetně výstroje dráhy atd.).
4. Při realizaci stavby je nutno respektovat železniční úroňový přejezd ev. č. přejezdu P2954 v km 397,683 a železniční úroňový přejezd ev. č. přejezdu P8450 v km 397,66 trati Všetaty – Děčín – Prostřední Žleb (zejména nesmí dojít ke znečištění kolejových žlábků, přejezdové konstrukce, prahové vpusti atd.) v opačném případě půjdou náklady na jejich odstranění na vrub stavebníka.
5. Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
6. Při provádění veškerých činností, týkajících se výše uvedené stavby, odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.
7. Správa železnic, OŘ UNL se nijak nevyjadřuje k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením stavebníka (např. nevhodně zvolený technologický postup prací atd.).
8. Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OŘ UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozního střediska TO Litoměřice (p. Buška, tel. č. 972 256 307 nebo 724 346 595) a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady (včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy).
9. Požadujeme, aby veškerá činnost v souvislosti s výše uvedenou stavbou proběhla mimo pozemek p. č. 350/16 (obvod dráhy) v k.ú. Polepy, který je v majetku Českých drah, a. s. a případný později vzniklý odpad nesmí být na tento pozemek ukládán a tím ekologicky zatížen.

10. Požadujeme, aby elektricky vodivé části stavby byly ochráněny před účinky bludných proudů.
11. Stavebník musí respektovat stávající odvodnění přilehlé železniční dopravní cesty a případnou realizaci stavby nesmí dojít ke změně stávajícího vodního režimu v zájmovém území stavby.
12. Zahájení stavby bude ohlášeno minimálně 14 dní před započítím prací na Správu železnic, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucímu provozního střediska TO Litoměřice, p. Buškovi, tel. č. 972 256 307 nebo 724 346 595 a poté i oznámení ukončení prací. Výše jmenovaný p. Bušek zajistí drážní dohled ze strany Správy železnic, OŘ UNL (upozorňujeme, že drážní dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka).
13. Stavebník rovněž písemně oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník písemně požádá o stanovisko, Správu železnic, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma, p. Málková, e-mail: malkova@spravazeleznic.cz, o ukončení stavby v ochranném pásmu dráhy.
14. Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL bylo předáno stavebníkovi, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.

Jako účastník řízení souhlasíme s povolením záměru za předpokladu, že výše uvedené podmínky souhrnného stanoviska budou stavebníkovi zapracovány do podmínek pravomocného rozhodnutí jako nezbytně závazné, s uvedením Naší značky 19441/2024-SŽ-OŘ UNL-OPS/PM a data vydání souhrnného stanoviska.

Veškeré následné úpravy a změny, námi odsouhlasené projektové dokumentace, pokud se budou týkat výše uvedené stavby a budou se nacházet v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy, popř. na pozemku (pozemcích) v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci, musí být s námi vždy předem písemně projednány.

Souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL se týká stavby v rozsahu dle předložené žádosti a projektové dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání souhrnného stanoviska.

Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí je investor povinen požádat o aktualizaci souhrnného stanoviska Správy železnic, OŘ UNL, dle aktuálních podmínek a právních předpisů (nutno opětovně doložit projektovou dokumentaci s uvedením, zda došlo k nějakým úpravám oproti původně námi odsouhlasené PD).

Pro případné další jednání k výše uvedené věci bychom Vás rádi požádali, abyste při předkládání případné další žádosti vždy uváděli „Naši značku“ tohoto souhrnného stanoviska pro rychlejší orientaci k předmětné stavbě.

Požadujeme zaslat kopii povolení a ukončení záměru.

Ing. Martin Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Přílohy

Příloha 1 – 1 x koordinační situace